

HUNGER
Automotive

EIN UNTERNEHMEN DER HUNGER-GRUPPE

Die neue Generation der Königszapfen
The New Generation of King Pin



made in Germany

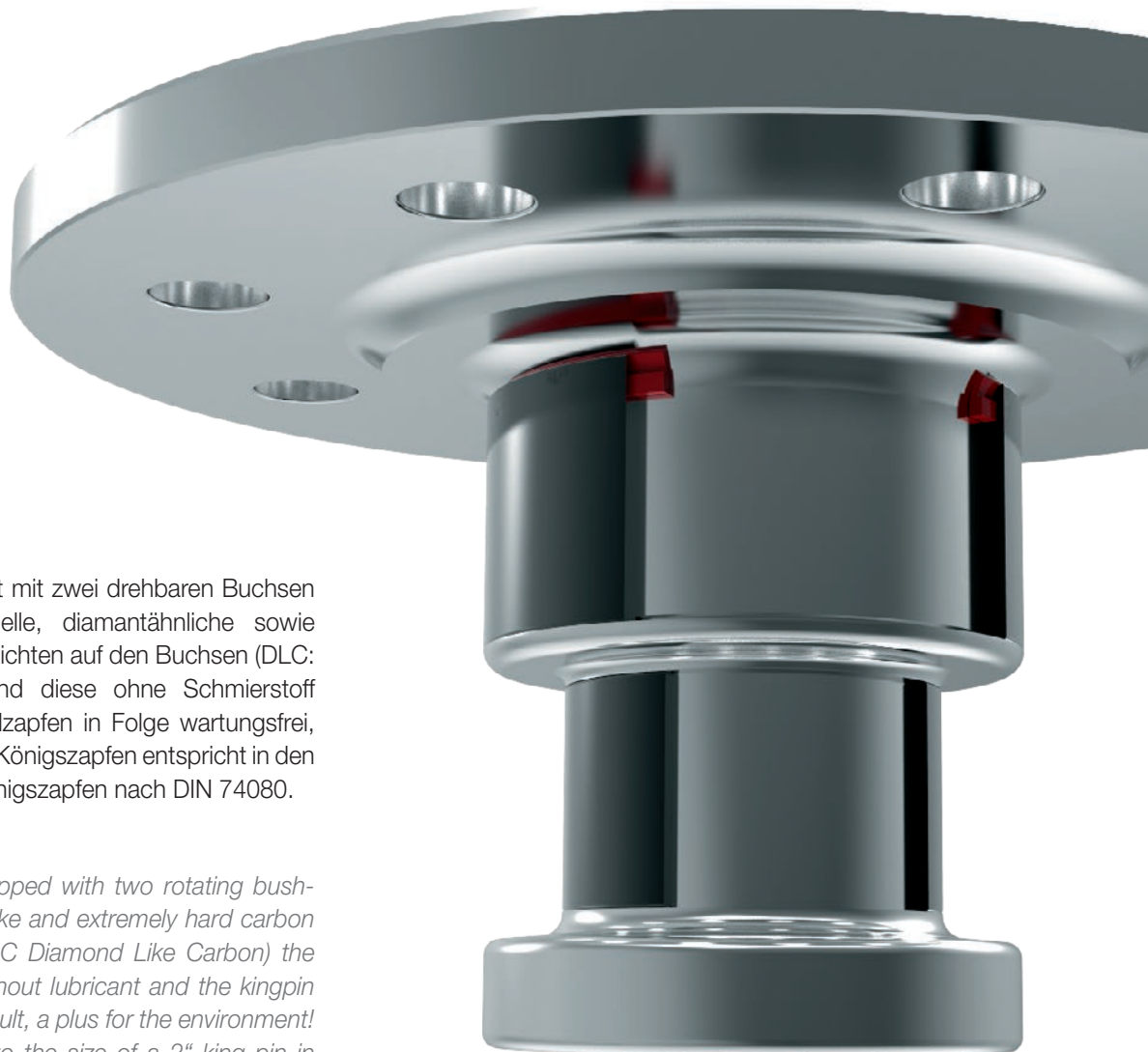
Ihr Partner für innovative Verbindungen
Your Partner for innovative Couplings

Robust durch verschleißfeste Beschichtung

Der schmierfreie HUNGER-Königszapfen

Robust by Wear Resistant Coating

The lubricant-free HUNGER King Pin



Der Patent-Königszapfen ist mit zwei drehbaren Buchsen ausgestattet. Durch spezielle, diamantähnliche sowie extrem harte Kohlenstoffschichten auf den Buchsen (DLC: Diamond Like Carbon) sind diese ohne Schmierstoff gleitfähig und der Zugsattelzapfen in Folge wartungsfrei, ein Plus für die Umwelt! Der Königszapfen entspricht in den Abmessungen einem 2" Königszapfen nach DIN 74080.

The patent-king pin is equipped with two rotating bushings. By special, diamond-like and extremely hard carbon layers on the bushings (DLC Diamond Like Carbon) the bushings are lubricated without lubricant and the kingpin is maintenance-free as a result, a plus for the environment! The king pin corresponds to the size of a 2" king pin in relation to standard DIN 74080.

Der HUNGER Königszapfen kann für nahezu jeden Sattelkupplungstyp aller Fabrikate weltweit eingesetzt werden. Es gibt ihn in der Ausführung mit einem D-Wert von 152kN.

The Hunger king pin can be used for almost any fifth wheel types of all trade marks. It is available in the version with a D-value of 152kN.



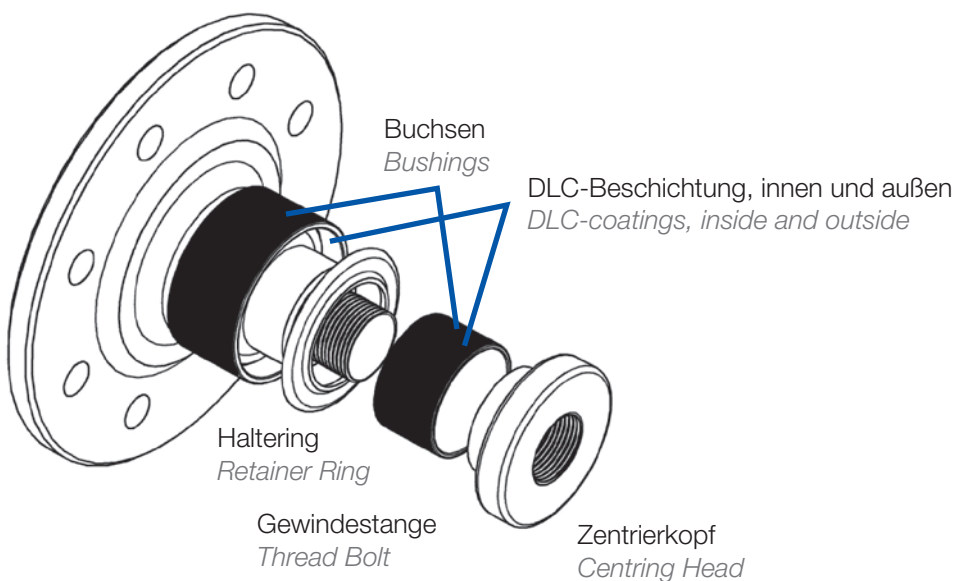
Die Vorteile liegen auf der Hand *The benefits are obvious*

Vorteile:

- + kein Fetten des Zugsattelzapfens dank der diamantähnlichen Kohlenstoffbeschichtung
- + kein Verschleiß des Zugsattelzapfens
- + geeignet für den Einsatz in wartungsarmen Sattelkupplungen
- + TÜV-geprüft und mit EG-Zulassung
- + Kompatibel: schnelles Austauschen gegen herkömmliche, schmierbare Zugsattelzapfen

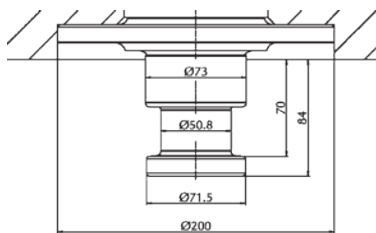
Benefits:

- + *no greasing of the fifth wheel thanks to the diamond-like carbon coating*
- + *no wear on the king pin*
- + *suitable for the use in low-maintenance fifth wheels*
- + *Tested by Technical Inspection and with EC approval*
- + *compatible: quick replacement for conventional, lubricatable Kingpins*



Technische Daten

Technical Data



Weitere Informationen:
More information:



Artikelnummer Article number	D-Wert (kN) D-Value (kN)	Bauart Bauart	Abmessung (Zoll) Abmessung (Zoll)
268570	152	Flanschsführung	2 Zoll

Berechnung des relevanten D-Werts

Calculation of the relevant D-value

Die Kräfte, die auf jeden Königszapfen einwirken, sind durch die Massen von Zugfahrzeug und Sattelanhänger bestimmt. Diese müssen bekannt sein, um die Dauerfestigkeit des Königszapfens im Betrieb gewährleisten zu können.

Hierzu wird der so genannte D-Wert benötigt, der sich wie folgt berechnet:

$$D \text{ (kN)} = g * \frac{0,6 * T * R}{T + R - U}$$

g: Gravitationskonstante, mit dem Wert 9,81 und der Einheit [m/s²]

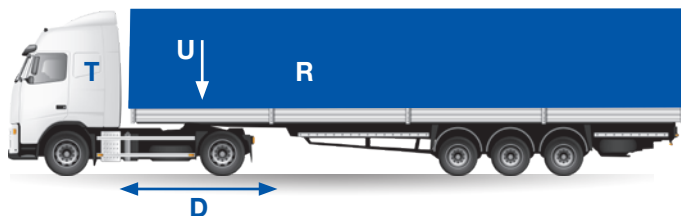
U: zulässige Sattellast, Angabe in Tonnen [t]

T: zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (inkl. U),
Angabe in Tonnen [t]

R: zulässiges Gesamtgewicht des Anhängers, Angabe in Tonnen [t]

The forces acting on each king pin are determined by the mass of the towing vehicle and the semi trailer. This must be known in order to ensure the durability of the king pin during operation.

For this purpose, the so-called D-value is required, which is calculated as follows:



g: gravitational constant, with a value of 9.81 and the unit [m/s²]

U: admissible fifth wheel load, expressed in tons [t]

T: admissible total weight of the towing vehicle, expressed in tons [t]

R: admissible total weight of the trailer, expressed in tons [t]

Der ausgewiesene D-Wert eines eingebauten Königszapfens muss größer oder gleich dem nach obiger Formel errechneten Wert liegen.

The reported D-value of a built-in king pin must be larger than or equal to the calculated value according to the formula above.

Hinweis: Alle Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und können vom tatsächlichen Aussehen der Produkte abweichen. Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Die HUNGER-Gruppe - The HUNGER Group

www.hunger-group.com

Hydraulik

Walter Hunger GmbH & Co. KG
Hydraulikzylinderwerk
Rodenbacher Str. 50 · DE-97816 Lohr am Main
Tel. +49-9352-501-0 · Fax +49-9352-501-106
Internet: www.hunger-hydraulik.de
E-mail: info@hunger-hydraulik.de

Maschinen

Hunger Maschinen GmbH
Alfred-Nobel-Str. 26 · DE-97080 Würzburg
Tel. +49-931-90097-0 · Fax +49-931-90097-30
Internet: www.hunger-maschinen-gmbh.de
E-mail: info@hunger-maschinen-gmbh.de

Dichtungen

Hunger DFE GmbH
Dichtungs- und Führungselemente
Alfred-Nobel-Str. 26 · DE-97080 Würzburg
Tel. +49-931-90097-0 · Fax +49-931-90097-30
Internet: www.hunger-dichtungen.de
E-mail: info@hunger-dichtungen.de

Schleifmittel

Hunger Schleifmittel GmbH
Alfred-Nobel-Str. 26 · DE-97080 Würzburg
Tel. +49-931-90097-0 · Fax +49-931-90097-30
Internet: www.hunger-schleifmittel.de
E-mail: info@hunger-schleifmittel.de

Mobilhydraulik/Fahrzeugbau

Hunger Hydraulics C.C., Ltd.
Werke für Fahrzeugbau und Mobilhydraulik KG
Chemnitzer Strasse 61a · DE-09669 Frankenberg
Tel. +49-37206-6008-0 · Fax +49-37206-6008-10
Internet: www.hunger-automotive.de
E-mail: info@hunger-automotive.de

Hydraulics USA

Hunger Hydraulics C.C., Ltd.
63 Dixie Highway · Rossford (Toledo), OH 43460
Tel. +1-419-666-4510 · Fax +1-419-666-9834
Internet: www.hunger-hydraulics.com
E-mail: info@hunger-hydraulics.com

HUNGER

Automotive

Ein Unternehmen der HUNGER-Gruppe

Chemnitzer Strasse 61a · DE-09669 Frankenberg
Tel. +49-37206-6008-0 · Fax +49-37206-6008-10
Internet: www.hunger-automotive.de
E-mail: info@hunger-automotive.de